



Region Jönköpings län

Yttrande – förslag till Regional transportplan Jönköpings län 2026-2037

Region Jönköpings län har sänt ut förslag till Regional transportplan Jönköpings län 2026-2037 på remiss.

Remisstiden för planförslaget löper fram till och med den 12 december 2025.

Vaggeryds kommuns synpunkter

Vaggeryds kommun vill tacka för en bra process med att ta fram förslag till Regional transportplan med god dialog i infrastrukturnätverket och andra regionala forum.

I förslaget beskrivs på ett mycket bra sätt vilka andra regionala mål och strategier som påverkar infrastrukturplaneringen. Den regionala utvecklingsstrategin och dess roll beskrivs på ett bra sätt, liksom det regionala trafikförsörjningsprogrammet och klimat- och energistrategi för Jönköpings län.

Förutsättningarna från regeringen i framtagandet av nya planer är att samhällsekonomisk lönsamhet ska vara vägledande vid åtgärder i transportinfrastrukturen.

Övergripande yttrande

Vaggeryds kommun förordar alternativ ”Balans i åtgärder” där fokus utifrån regionens beskrivning ska vara på järnväg, tillgänglighet och hållbart resande. Dessa målsättningar stämmer även väl överens med målsättningarna i förslaget till Regional Utvecklingsstrategi för Jönköpings län och förslaget till Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Jönköpings län.

Vaggeryds kommun anser dock att åtgärd Mötesspår Malmbäck som ingår i alternativ ”Satsningar i stråk” ska ingå i alternativ ”Balans i åtgärder” med följande motivering:



Satsningen på elektrifiering och höjd hastighet är även i med den Regionala Utvecklingsstrategin, RUS, som lyfter fram vikten av att knyta ihop länet, binda samman arbetsmarknadsregioner och satsningar på kollektivtrafiken.

Satsningar på järnvägssträckan Värnamo-Jönköping/Nässjö är även helt i linje med det regionala trafikförsörjningsprogrammet och målsättningarna för hur JLT vill knyta samman starka stråk och kommunhuvudorter, med kollektivtrafik på järnväg som förstahandsval för längre sträckor.

Mötesspår Malmbäck ger JLT möjlighet att trafikera mellan kommunhuvudorterna Nässjö-Vaggeryd/Skillingaryd-Värnamo med timestrafik, vilket är målsättningen i regionens Trafikförsörjningsprogram. Med ett mötesspår på sträckan mellan Vaggeryd-Nässjö uppger även JLT att fler turer kan köras med färre antal fordon. Mötesspåret bidrar också till ökad kapacitet och nytta för godshanteringen, vilket möter behoven som finns och som kommer att tillkomma i takt med en ökande hantering av lager, logistik och gods i länet.

Att inkludera mötesspår Malmbäck har också stöd i resonemanget ”Grander för prioritering” på sidan 73, där åtgärder av brister som möjliggör en effektiv trafikering bör prioriteras.

För att skapa det nödvändiga finansiella utrymmet i den regionala planen bör genomförbarheten för andra objekt bedömas, exempelvis där det krävs kommunal medfinansiering.

Näringsliv och gods

Under rubriken Näringsliv och sysselsättning på sidan 25 saknar Vaggeryds kommun gods och logistik som för transportplanens del är ett viktigt näringslivsområde som också kopplar an till Sveriges roll som medlem i NATO. På sidan 27 under rubriken Interregional funktion saknar anser Vaggeryds kommun att godstransporterna till och från Göteborg behöver nämnas. Göteborgs hamn / MSC framför som ägare av Båramo kombiterminal att godsrörelserna mellan hamnen och Båramo kommer öka kraftigt så snart järnvägssträckan Värnamo—Vaggeryd blir elektrifierad, men redan i dag är de befintliga godsflödena av stor betydelse för regionens näringsliv. Vaggeryd anser även att Båramo kombiterminal bör nämnas på sidan 29 tillsammans med godsterminalen i Torsvik. Järnvägens betydelse för godstransporter lyfts på sidan 31 fram på ett bra sätt.

Länets kollektivtrafik

Vikten av och förutsättningarna för en välfungerande och tillgänglig kollektivtrafik lyfts fram på ett bra sätt. Vaggeryds kommun delar beskrivningen av järnvägens betydelse på sträckan Jönköping-Värnamo på sidan 37, men tycker att projektet med höjd hastighet och elektrifiering ska lyftas fram i sin helhet för sträckan Värnamo-Jönköping/Nässjö.



Brister att utreda

Vaggeryds kommun ser positivt på förslaget att utreda stråket Stigamo-Växjö, Rv 30.

Vaggeryds kommun ser fortfarande brister i den så kallade ”diagonalen”, förbindelsen i öst-västlig riktning mellan Nässjö-Vaggeryd, Skillingaryd-Bredaryd.

Torbjörn Åkerblad
Kanslichef, bitr kommundirektör
Kommunledningskontoret
Vaggeryds kommun